



NYE VEIERS SØKNAD TIL GRØNN PLATTFORM 2022

Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging

Nye Veier skal redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekter med 50 % innen 2030. Da trenger vi å ta i bruk ny teknologi og nye metoder.

PROSJEKTEIER: Nye Veier AS

Partnere

Acron Infra AS	Rygene-Smith & Thommesen
Bertelsen og Garpestad AS	SINTEF
Cemonite AS	Skanska Norge AS
Eramet Norway AS	Statens vegvesen
Foamrox AS	Universitetet i Agder
Future Materials katapultsenter	Veidekke Industri AS
Norconsult AS	Velde Industri AS
NTNU	VIA – næringsklyngen for transportinfrastruktur

I dette prosjektet skal minimum 10 nye, innovative løsninger for vegkropp, tunnel og konstruksjoner langs vegen kvalifiseres og piloteres i et samarbeid mellom bedrifter som eier løsningene, kunnskapsmiljøer, Nye Veier og Statens vegvesen. For at vegbygging skal bli mer klima- og miljøvennlig, må vi øke omstillingstakten til grønne og innovative løsninger. Vegen fra pilot til marked er i dag dessverre både tidkrevende og omfattende. Risikoen ved å ta i bruk nylig pilotert teknologi må ned. Vi skal fremskaffe ny kunnskap om faktiske drivere og barrierer i innovasjonsarbeidet i norsk vegbygging, og bearbeide disse for å utvikle et system som fremmer, og ikke hemmer innovasjon.

Hovedmål

Utvikle ny norsk bærekraftig teknologi og kompetanse med stort eksportpotensial, som bidrar til at Nye Veier når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekt med 50 % innen 2030.

Delmål 1

Utvikle forskningsbasert kunnskap om optimale løsningsvalg og design for å redusere klimagassutslipp i vegbygging.

Delmål 2

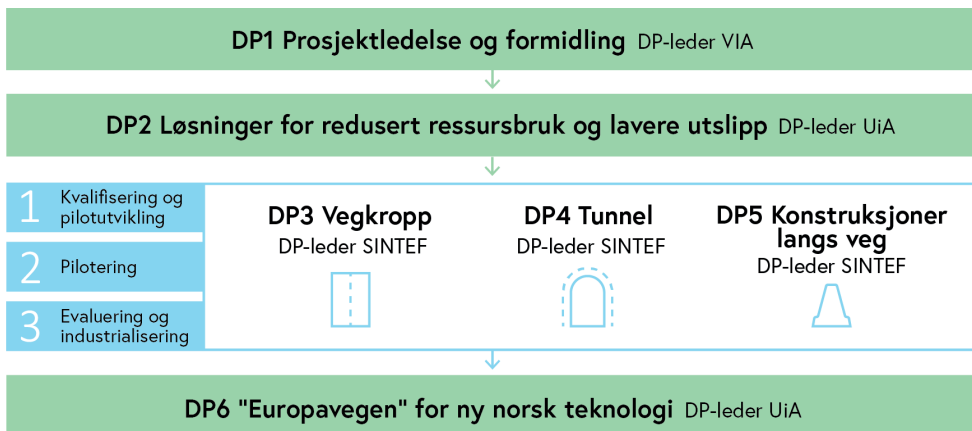
Teste, verifisere, pilotere og industrialisere minimum 10 nye klimavennlige og ressurseffektive løsninger med stort eksportpotensial basert på gjenbruk av materialer og biprodukter fra industrien.

Delmål 3

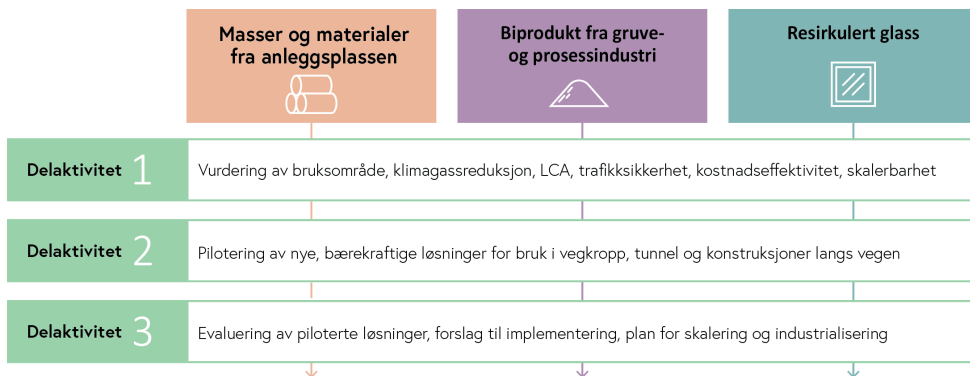
Bygge en sterk verdikjede på tvers av fag, teknologiområder og kompetansemiljø for å redusere barrierer og finne frem til effektive incentivordninger som akselererer reisen fra idé til marked nasjonalt og internasjonalt.

Prosjektet er organisert i 6 delprosjekter. De nye bærekraftige løsningene skal piloteres i Nye Veiers og Statens vegvesens pågående utbyggingsprosjekter. Minst 6 av løsningene forventes å være i skalert produksjon og på veg ut i markedet i løpet av prosjektperioden.

De andre løsningene vil realisere sitt potensial etter avsluttet prosjekt, men følges opp av et systematisert samarbeid som skal etableres i delprosjekt 6 «Europavegen» for ny norsk teknologi.



Gjennom pilotene skal vi utvikle og verifisere nye, grønne løsninger basert på råstoff fra tre ulike ressurser: 1) masser og materialer fra anleggsplassen, 2) biprodukt fra gruve- og prosessindustri og 3) resirkulert glass.



Vi vil ta ned barrierene som stopper industrialiseringen av nye løsninger og metoder, og prosjektet vil få stor betydning for alle aktørene som jobber med vegbygging. Løsningene som piloteres i prosjektet, vil også kunne brukes på andre områder innen bygg- og anleggssektoren, eksempelvis jernbane. Prosjektet vil styrke norske bedrifters konkurransefortrinn i norske og internasjonale markeder og bidra til å sikre og skape arbeidsplasser i Norge.

N NyeVeier



eramET

FOAMROX®

**FUTURE
MATERIALS**
| NORWEGIAN
CATAPULT
CENTRE

Norconsult

NTNU

ACRON
INFRA

RYGENE



Cemonite

NORWAY



SKANSKA

Statens vegvesen

UNIVERSITETET
I AGDER



VELDE

VIA™