



Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging

Trondheim, 28. november 2023



Sikker, smart og bærekraftig transportinfrastruktur

VIA er en næringsklynge finansiert med midler fra det nasjonale klyngeprogrammet.

VIA jobber for utvikling av sikker, smart og bærekraftig transportinfrastruktur.

VIA legger til rette for samarbeid og innovasjon i hele verdikjeden.

Nasjonal transportplan 2022–2033

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



Økosystemet

Et nettverk av tette samarbeidspartnere og aktive medlemmer

1. Samarbeidspartnere, FOU, offentlige aktører og andre klynger
2. Bedrifter



Potensial for forbedringer

- Norge har forpliktet seg til å redusere klimagassutslippene med minst 55 % i 2030
- Globalt står bygge- og anleggsbransjen for 40% av alt Co2-utslipp, 40% av energiforbruket og 40% av avfallet
- Kun 3,6 % av de offentlige forskningsmidlene går til bygg- og anleggsnæringen.
- Spesielt henger transportsektoren kraftig etter.



**POTENSIAL FOR
NÆRINGSUTVIKLING**

250 beboere evakuert fra flommen i Kvam

— Det er det komplette kaos, sier Anne-Jorunn Berget, som fanget flommen på film. 250 personer er natt til torsdag evakuert fra den lille bygda.



Elva har funnet en ny trasé ved siden av en av hovedveiene i Kvam. Foto: Dag W. Grundseth

www.aftenbladet.no



“ Rethink road construction



Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging

et Grønn plattform-prosjekt

Organisering og ramme



Prosjekteier: Nye Veier AS



Ramme: kr 123,8 millioner

- kr 67,8 millioner fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge og SIVA
- kr 56 millioner fra partnerne, i hovedsak industrien



Hovedmål:

Vi skal utvikle ny norsk bærekraftig teknologi og kompetanse med stort eksportpotensial, som bidra til at vi når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekt med 50 % innen 2030.

Delmål 1:

Utvikle forskningsbasert kunnskap om optimale løsningsvalg og design for å redusere klimagassutslipp i vegbygging.

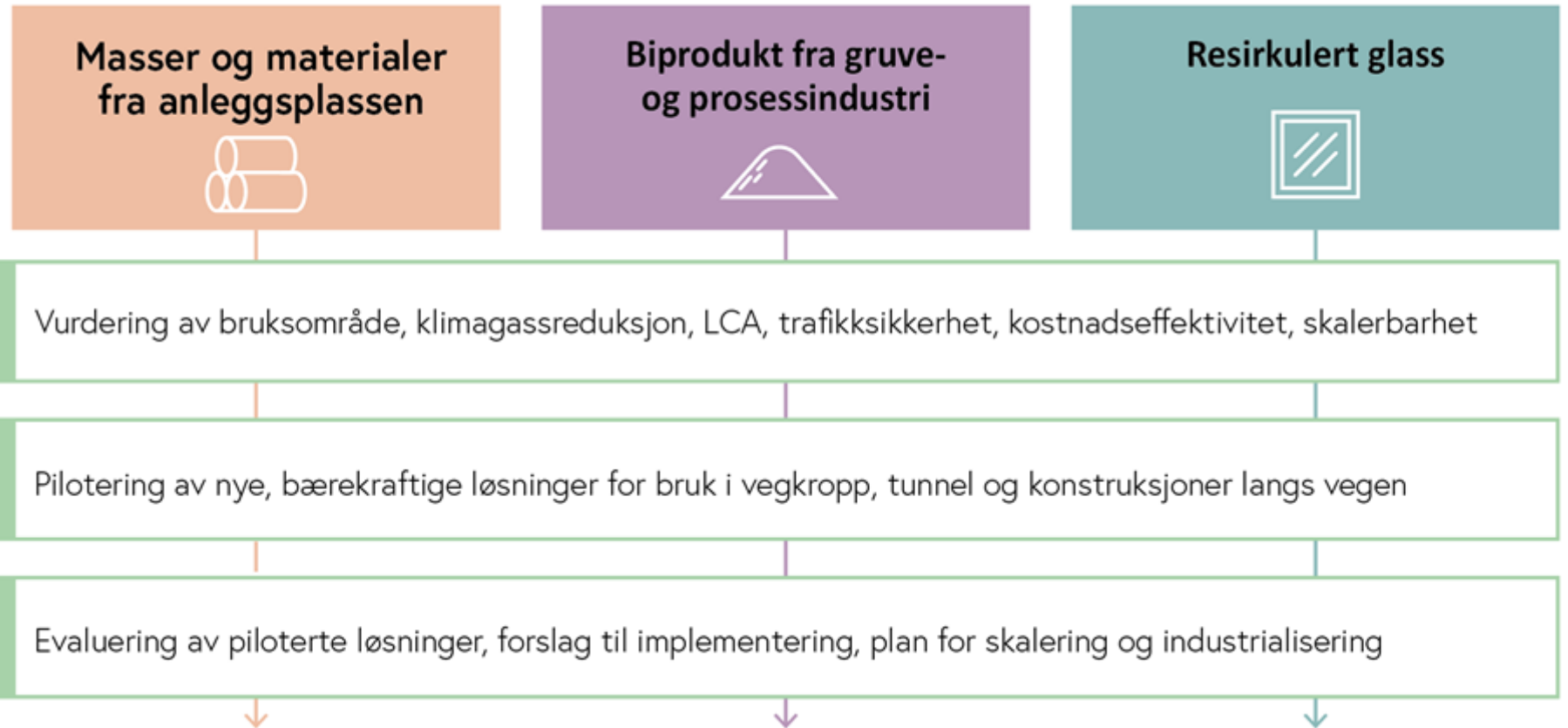
Delmål 2:

Teste, verifisere, pilotere og industrialisere minimum 10 nye klimavennlige og ressurseffektive løsninger med stort eksportpotensial basert på gjenbruk av materialer og biprodukter fra industrien.

Delmål 3:

Bygge en sterk verdikjede på tvers av fag, teknologi-områder og kompetansemiljø for å redusere barrierer og finne frem til effektive incentivordninger som akselererer reisen fra idé til marked.

Gjenbruk av ressurser



Masser og materialer
fra anleggsplassen

Biprodukt fra gruve-
og prosessindustri

Resirkulert glass

Vegkropp

Pilotering av:

- miljøasfalt
- økt bruk av kortreist stein og lokale gravemasser
- bruk av restråstoff fra prosessindustrien som erstatning for nye materialer

Tunnel

Pilotering av:

- sprøytebetong med resirkulert tilslag
- tunnelelementer av resirkulert glass
- prefabrickerte tekniske bygg i resirkulert glass
- miljøvennlig berginjeksjonsmasse

Konstruksjoner

Pilotering av:

- betong basert på biprodukt fra gruve- og prosessindustrien
- betong med min. 50 % resirkulert tilslag
- betong med høyt CO₂-opptak

"Europavegen" for ny norsk teknologi

Tidslinje





Changing your ways

Takk for oppmerksomheten!

Helen Roth
helen@viacluster.no
47 26 23 74

viacluster.no